SANTA FE

Edición de 14 páginas | Año XVII — Núm. 7865 | Santa Fe, Miércoles 9 de Marzo de 1927

A causa del encarecimiento de la vida, los obreros de los Ferrocarriles del Estado piden un aumento de salarios

LA SECCION DE SAN CRISTOBAL

El 23 de abril del pasado año fué dado un decreto por el gobierno de la República, relativo a un aumento de salarios de los obreros y empleados de los Ferrocarriles de la nación. Pero ha transcurrido casi un año y el aumento predicho no se ha hecho efectivo en lo que se refiere a los trabajadores. El personal de oficina fué beneficiado de inmediato, estableciéndose no sabemos a título de qué razones, un privilegio irritante. Desde entonces se han producido amagos de protesta, teniendo su culminación hace tres días en la seccional San Cristóbal. En una importante asamblea celebrada por los trabajadores llegóse al acuerdo de enviarle una nota al Administrador General de los Ferrocarriles del Estado, recordándole el compromiso implícito en el decreto a que hemos hecho mención. Los trabajadores no han hablado en su asamblea celebrada de ir a la huelga, si bien ésta sería corolario fortuito del movimiento inicial. Sólo se han circunscripto a pedir el cumplimiento de lo que fuera materia de una resolución gubernativa, revelando de paso el olvido que los ha dejado en la misma situación. Porque si el aumento era general, ¿a qué se debe que los empleados de oficina lo disfruten desde entonces y los trabajadores no? No es fácil, desde ningún punto de vista, justificar el distingo.

Los sueldos que tienen los obreros de los Ferrocarriles del Estado, apenas si bastan para subvenir a las primeras necesidades de la vida. Son sueldos de otras épocas, sacudidos de una ostensible desnivelación con las líneas generales de la economía popular. El sueldo mínimo que es desde hace varios años una ley nacional o de régimen para las reparticiones nacionales, ha excluido a la tan importante de los Ferrocarriles, so pretexto de la autonomía que detenta. Pero en el fondo lo que hay, es que los dichos Ferrocarriles tienen sobre sí una deuda crecidísima de millones, lo que les obstaculiza para un normal desenvolvimiento financiero. Y esto que a los trabajadores en lo interesa, como se olvida, es la causa real de que sus salarios sean mínimos o irrisorios. La Administración General busca la economía por todas partes, siendo la peor, por supuesto, la que hace a costa de los obreros.

CARESTIA DE LA VIDA

La asamblea de San Cristóbal se ha referido a varios factores de índole local o provincial que colaboran a un creciente encarecimiento de la vida. Los impuestos que rigen desde hace poco, como asimismo la revaluación practicada, constituyen en el concepto de los obreros nueva fuente de carestía. Y en efecto, no se equivocan. El aumento impositivo genera a su vez el aumento de los alquileres de la propiedad, viviendas y tierras, disminuyendo simultáneamente el poder adquisitivo de los salarios. Los trabajadores de la asamblea no han entrado a discutir si los impuestos a que han hecho referencia son procedentes o improcedentes, justos o injustos, criterio que les enaltece por la posición de distancia que marca: solamente los han tomado como punto de partida o como principio, a fin de que su nota elevada a la Administración General de los Ferrocarriles, posea los fueros de la verdad y del contraste en cuanto a su situación se refiere. Lo único que puede inferirse, como dato de valor, es que son los obreros de la provincia de Santa Fe los que primero han iniciado el movimiento reclamatorio, lo que indica, quizás, que es en esta provincia donde la carestía de la vida adquiere mayores proporciones. Es un dato, en verdad, que por lo menos reclama la atención de los poderes públicos provinciales.

DIFERENCIAS ADQUISITIVAS

No se han hecho estudios aún con propósitos legislativos, concernientes a las diferencias adquisitivas de los salarios de provincia a provincia. Y sin embargo, un mismo salario, el que el Estado le da, por ejemplo, a los trabajadores de sus Ferrocarriles, tiene un valor en Córdoba y otro valor en Santa Fe. En Córdoba ese salario puede ser vital y no serlo en Santa Fe. Allí las condiciones de la vida, por las causas que quiera, pueden ser más favorables que aquí, fijándose entre ambas una diferencia radical en el valor adquisitivo del mismo salario. No debe pasar desapercibido que por la carestía de los artículos de primera necesidad se produjo la huelga de los obreros y empleados del puerto de Rosario, resuelta favorablemente, y por iguales motivos ha tenido lugar la asamblea de los ferroviarios de San Cristóbal. Luego los dos gestos afines, significan de que una de las provincias de la República en que es menor el valor adquisitivo del salario, es la de Santa Fe. ¿Las causas? Los trabajadores las han apuntado: el aumento del sistema impositivo.

La Administración General de los Ferrocarriles, siquiera por eso, debiera acoger con simpatías la nota reclamatoria del decreto del 23 de abril que le han elevado los obreros de San Cristóbal.

Los aviadores portugueses no pudieron iniciar ayer la travesía del Atlántico

HOY HARAN NUEVAS TENTATIVAS

(Austral)

BOLAMA, marzo 8. — El mayor Sarmiento Beires, que se proponía emprender hoy la travesía del Océano Atlántico desde ésta a Port Natal, en un sólo vuelo, tuvo que desistir de su intento, después de haber realizado varias pruebas sin conseguir despegar, porque las condiciones atmosféricas no le fueron propicias.

Mañana los aviadores portugueses intentarán nuevamente la travesía.

Los motores del hidro avión "Argus" funcionan admirablemente, por lo que se cree que si el tiempo no los interrumpe, los aviadores consigan partir mañana.

Dos mil víctimas ocasionó el terremoto que se produjo el lunes en Japón

Varias poblaciones fueron devoradas por el fuego, que sobrevino al fenómeno

(Austral)

KYOTTO, marzo 8. — Oficialmente se anuncia que las víctimas del terremoto que se produjo ayer, alcanzan a 2.000. Sobre los daños materiales aún nada en concreto se sabe, pero puede adelantarse que son enormes, pues varias poblaciones fueron completamente destruídas por el fuego que sobrevino al fenómeno sísmico.

Entre las poblaciones devoradas por las llamas, se encuentra Osaka y Kokori. Aunque en la primera, después de muchos esfuerzos, se logró dominar el siniestro, según informan a última hora.

A falta de hombres para el ejército, Francia ha recordado que puede echar mano de las mujeres en tiempo de guerra

El temor a la ley de Maltus, ha hecho que Francia se despueble. Su despoblación es voluntaria y en el cincuenta por ciento de las veces en germen. Se niega a la procreación con porfía absoluta. Los hogares no sienten la inquietud por la progenie. Los matrimonios se condenan a una infecundidad de por vida y aquellos más hospitalarios y más abiertos a las leyes de la humanidad, se plantan en el retoño primogénito. Dos hijos no se desean, a lo sumo uno. En cada francés existe un sentimiento vigilante respecto al crecimiento geométrico de la población, sentada como ley por el filósofo pesimista británico.

No hay platos en el festín de la vida para tantas bocas como podrían multiplicarse. Y cuenta que la población del globo a estas horas, apenas si pasa de los mil seiscientos millones de hombres, distribuídos entre los cinco continentes. Cifra escasa por cierto. Pero es el aumento de este guarismo el que pone terrores y desconsolaciones en el espíritu francés. Y camina hacia el suicidio, por falta de generación, o a que una raza progenitora de las que todavía abundan en Europa se engulla a los añustadizos habitantes de Francia, sometiéndolos a su tutela.

Como nación, es una preocupación biológica la que ha inducido a los estadistas franceses a sancionar una ley militar para ambos sexos. Los estadistas, en tanto son estadistas, desean para su país a la mujer fecunda; pero los ciudadanos la hacen estéril. El servicio militar sancionado para los duros tiempos de una guerra, tiene dos aspectos dignos de ser destacados. El primero consiste en no distraer a los hombres y en que ocupen de contínuo las líneas de fuego, auxiliados siempre por las mujeres que irán detrás. Y el segundo, mucho más fino y más sutil que el primero, tiende a producir una psicología nueva en la mujer, predisponiéndola a que no se niegue a ser madre. Por el sentido de penetración que se advierte en el último aspecto, los estadistas de la ley merecen el calificativo de pensadores trascendentales. Y es que si la mujer arrostra las penalidades, los dolores y las angustias de un servicio militar en tiempos de guerra, es de esperar que en todo instante martillee una misma idea en su entendimiento, la idea de la progenitura. ¡Por qué—han de decirse—no arrojamos hijos, muchos hijos al mundo como quería Napoleón! Tal vez sea ese lo que salve a Francia en el futuro. Para que la mujer se decida a ser madre tantas cuantas veces lo exija la naturaleza, probablemente sea menester hacerla partícipe de los honores de una guerra, enseñándole en los hechos que por falta de hombres van ellas empuñando las armas.

La concepción geométrica de la población, convertida en ley, le ha hecho a Francia un daño indescriptible. La ha restringido en el tiempo y en el espacio hasta irla convirtiendo en una cuantía ínfima. ¿No tendrá la virtud de una corrección total la nueva ley?

Regresó de Europa el señor Carlos María de Alvear y su familia

Vuelve al país después de haber permanecido siete años en Francia

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 8. — Regresó al país, después de haber permanecido durante siete años en Francia, el señor Carlos María de Alvear, en compañía de su señora esposa e hijos.

También regresó al país con su familia, el señor Luis Bemberg, primer secretario de la Legación Argentina en [illegible].

Almuerzo en honor del Vicepresidente de la Junta de Navegación de Estados Unidos

Ofreció esta demostración la Munson Line

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 8. — La Compañía Munson Line, ofreció hoy un almuerzo en honor del Vicepresidente de la Junta de Navegación de Estados Unidos, Mr. Pimmer.

La comida se efectuó a bordo del "Western World" y transcurrió en un ambiente de suma cordialidad, evidenciándose las simpatías de que goza el obsequiado.

El Ministro de Obras Públicas, doctor Ortiz

Regresó de Ayacucho

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 8. — Regresó de Ayacucho el ministro de Obras Públicas de la Nación, doctor Roberto Ortiz.

Enseguida de llegar se hizo cargo de su cartera.

El delegado argentino al Congreso Internacional de Lechería

Parte a Estados Unidos en el "Conte Verde"

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 8. — Mañana partirá de este puerto el "Conte Verde".

En él se embarcará el delegado argentino a la Conferencia Internacional de Lechería, señor Gustavo Cáceres.

Se reanudarán en Italia las actividades parlamentarias con las discusiones sobre el Ministerio de Economía

LUEGO SE DISCUTIRAN LOS PRESUPUESTOS DE INSTRUCCION PUBLICA, COLONIAS, EJERCITO Y MARINA — EL ACTUAL PERIODO SE CLAUSURARA EN ABRIL

(Austral)

ROMA, marzo 8. — Mañana se reanudarán las tareas parlamentarias interrumpidas en los últimos días.

Se comenzará con la discusión sobre los asuntos concernientes al Ministerio de Economía, calculándose que ellas absorberán las sesiones de toda esta semana.

Luego se tratarán los presupuestos de Instrucción Pública, Colonias, Ejército y Marina.

El actual período legislativo terminará el día nueve de abril próximo.

El Parlamento reanudará sus sesiones en el mes de mayo, para la discusión de los presupuestos del Interior y Relaciones Exteriores.

El Poder Ejecutivo y el próximo período legislativo

EL PRESIDENTE ALVEAR ABORDARA EL ESTUDIO DE DIVERSOS ASUNTOS

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 8. — Anúnciase que el presidente de la república, doctor Marcelo T. de Alvear, piensa abordar de inmediato el estudio de diversos asuntos que serán sometidos a las Honorables Cámaras nacionales en el próximo período legislativo.

Desde ya se adelanta que muchos de los asuntos que serán sometidos a la legislatura nacional, comprenden problemas de la mayor importancia.

La escuadrilla panamericana llegó ayer a Río Grande do Sud

Hoy continuarán para Florianópolis

(Austral)

RIO GRANDE DO SUD, marzo 8. — Procedentes de Montevideo, de donde partieron esta mañana, arribaron a ésta a las 15 y 50 (hora local), los aviones panamericanos "San Francisco", "San Luis" y "San Antonio", que comanda el mayor Dargue.

Los pilotos fueron recibidos por un numeroso público, las autoridades y el cónsul norteamericano.

Esta noche serán obsequiados con una cena en uno de los hoteles de la localidad y mañana temprano los aviadores proseguirán su raid con destino a Florianópolis.

Otro caso de torpe técnica se está dando en el puerto, con motivo de la descarga de veinte locomotoras

Hace ya un número regular de días llegó al puerto el vapor Manchurian Prince, procedente de Norte América. Trae veinte magníficas locomotoras para los Ferrocarriles del Estado. En las amplias bodegas del buque, las locomotoras vienen montadas dispuestas para ser colocadas sobre los rieles y que emprendan la marcha. El hecho de la descarga en tales condiciones parecería excepcional, si el mismo buque no trajera las "poderosas" pescante, aparato especial que levanta un peso de ciento treinta toneladas. Ha de comprenderse que una locomotora del tipo mayor de las corrientes, no pesa ni siquiera la mitad de ese tonelaje.

Y bien, para la descarga de las veinte máquinas ha venido un ingeniero y un cuadro completo de técnicos. Pero, no hay que hacerle, tanta técnica asociada está fracasando lamentablemente. Apenas si se descarga una locomotora cada veinticuatro horas. Las voces de mando resuenan en las concavidades del buque, como gritos de Estentor dados entre montañas. Y, es inútil, el trabajo no adelanta. Los hombres acostumbrados a la brega de la descarga, cualesquiera que sea, se ríen y gruñen al mismo tiempo, sosteniendo con convicción de que las veinte locomotoras estarían ya puestas sobre los rieles de haber tenido ellos la tarea a su cargo. Y sentencian con picardía: "Lo malo que nosotros tenemos es que no somos técnicos. Pero en cambio, sabemos trabajar y ya es una ventaja".

Tienen razón. La técnica suele atascarse entre sus cálculos y no salir adelante. Se enreda en sus números, como entre el ramaje de una selva. Sus procedimientos ajustados a ciencia, la atan en ocasiones, como con fuertes cadenas. Esto es su mal. Con un pescante como el que tiene el Manchurian Prince que levanta un peso de ciento treinta toneladas, las veinte locomotoras que trae para la descarga estarían desde hace días prestando sus servicios en los Ferrocarriles del Estado.

Pero es aquello, vienen confiadas a un cuerpo de técnicos, el que apenas si descarga una locomotora cada veinticuatro horas.

Y los hombres de trabajo que no son técnicos se ríen, se ríen a mandíbulas batientes.

El tratado de Rumania y los aliados

Fué ratificado por Italia

(Austral)

GINEBRA, marzo 8. — El representante de Italia ante la Liga de las Naciones anunció la ratificación por parte de su gobierno, reconociendo definitivamente la anexión a Rumania de la provincia de Besarabia, del tratado celebrado entre los aliados y aquella nación.

Por dicha ratificación por parte de Italia, hace que el susodicho tratado sea puesto en vigencia.

La primera y única noticia recibida sobre las causas que provocaron el accidente del avión "Uruguay"

UNA CARTA DE LARRE BORGES AL GOBERNADOR DE CABO JUBY

AUN NO SE HA EFECTUADO EL RESCATE DE LOS PILOTOS

(Austral)

MADRID, marzo 8. — Se ha recibido en ésta un despacho dando cuenta del accidente que les ocurrió a los tripulantes del "Uruguay".

Esta es la primera y única versión que al respecto se tiene, y ha sido relatada por el propio mayor Larre Borges, en una carta que envió al gobernador de Cabo Juby, en la cual le dice:

"Lo que nos ha ocurrido fué una "panne" que nos obligó a amarrar a 150 kilómetros de la costa y con la mar muy agitada. El avión fué destrozado totalmente con los golpes de las fuertes olas. Cuando el viento nos arrojó a la costa nos internamos en las viviendas de los indígenas donde fuimos muy bien cuidados".

Agrega el despacho que el gobernador de Cabo Juby, ha enviado indígenas amigos, para iniciar las negociaciones tendientes a rescatar a los pilotos.

INFORMES RECIBIDOS DE PARIS

(Austral)

PARIS, marzo 8. — Los últimos informes que se tienen sobre los aviadores uruguayos, es que han sido localizados a 35 kilómetros de Cabo Juby y que se prosiguen las negociaciones para rescatarlos.

Un sujeto cometió varias estafas haciéndose pasar por Secretario de la Legación Uruguaya

La policía de Buenos Aires ha ordenado su detención

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 8. — La policía de esta Capital busca activamente a un joven elegantemente vestido, quien haciéndose pasar por el secretario de la Legación del Uruguay en ésta, ha estafado a varios comerciantes y a personas destacadas de la colectividad uruguaya.

Falleció el ex-presidente del Paraguay, Dr. Gondra

(Austral)

ASUNCION, marzo 8. — Después de soportar las alternativas de una penosa enfermedad, ha dejado de existir hoy el ex-presidente del Paraguay, Dr. Manuel Gondra.

Su deceso ha causado dolorosa impresión en esta capital, donde se hallaba muy vinculado y gozaba de grandes prestigios.

Ante tan infausto acontecimiento, el P. E. mandó izar la bandera a media asta, pasar nota de pésame a la familia del extinto y ordenó que se le rindan honores en el acto del sepelio de los restos.

Una mucama se cayó de 15 metros de altura

SE FRACTURO LA NARIZ Y SUFRIO GRAVES HERIDAS INTERNAS

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 8. — En la casa de calle Santa Fe No. 2911 se produjo esta mañana un grave accidente del que resultó víctima la mucama de dicha casa, Luisa Tissèiro, de 19 años de edad, soltera.

En circunstancias que la citada mucama pretendía salir a la calle para hacer un recado, sin percatarse que el ascensor de la casa se encontraba en el piso superior, abrió la puerta de acceso al aparato, y se precipitó a la planta baja desde una altura de 15 metros.

La Tissèiro fué recogida sin conocimiento, comprobándose que había sufrido la fractura de la nariz y graves heridas internas, siendo transportada al hospital Fernández, donde quedó en asistencia.

En Rusia se celebró el día de la emancipación internacional

Hombres y mujeres desfilaron por las calles pronunciando discursos con gran entusiasmo

MOSCU, marzo 8. — Todo el proletariado de Rusia, indistintamente, hombres y mujeres, han celebrado hoy con gran júbilo el día de la emancipación internacional.

Las mujeres, en masas enormes desfilaron por las calles con estandartes y pronunciando discursos alusivos a esta fecha.

En los teatros se dieron funciones especiales, organizadas por sindicatos proletarios.

La Cámara de los Comunes aprobó por 303 votos contra 124 un crédito militar por valor de 950.000 libras esterlinas

ESTA SUMA SE DESTINARA AL ENVIO DE REFUERZOS A SHANGHAI Y AL MANTENIMIENTO DE LAS FUERZAS — ATAQUES AL GOBIERNO

(Austral)

LONDRES, marzo 8. — Hoy se reunió la Cámara de los Comunes, con el fin de tratar la sanción de un crédito militar solicitado por el gobierno.

Después de acalorados y largos debates, se aprobó una ley autorizando el crédito pedido, por valor de 950.000 libras esterlinas.

Esta gruesa cantidad se destinará al envío de refuerzos a Shanghai y al mantenimiento de las fuerzas británicas que actualmente defienden aquel puerto.

Votaron 303 representantes por la afirmativa y 124 por el rechazo del proyecto.

La ley fué sancionada después de violentas discusiones, durante las cuales los laboristas atacaron duramente al gobierno, calificando su acción de provocativa.

Proyecto de construcción de un pasaje subterráneo para peatones, en la esquina de Callao y Corrientes

LA OBRA DEMANDARA LA INVERSION DE LA SUMA DE $ 115.197

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 8. — La Intendencia ha enviado al Concejo Deliberante el plano y presupuesto para la construcción de un pasaje subterráneo en la esquina de las calles Callao y Corrientes.

Tiene por objeto este pasaje facilitar el tránsito de peatones a los efectos de evitar las interrupciones del tráfico de vehículos.

La obra proyectada demandará la inversión de la suma de $ 115.197.

Las primeras etapas del raid B. Aires - N. York que realizan los pilotos tucumanos, se van desarrollando con toda felicidad

Se proyecta la ampliación del edificio del palacio municipal de Rosario

LA SITUACION DE LOS EMPLEADOS Y OBREROS DEL PUERTO, DESPUES DE LA RECIENTE HUELGA

Conferencia panamericana de comercio en Washington

EL PALACIO MUNICIPAL

Proyecto de ampliación

ROSARIO, marzo 8. — La minoría del Concejo Deliberante, se apresta a plantear en el seno de dicho cuerpo un proyecto de capital importancia.

En efecto, los miembros de la misma, señores Macció y Pirolutto, presentarán un proyecto, ampliando uno ya considerado hace tiempo y echado al olvido, sobre nuevas obras de construcción en el edificio que ocupa la Municipalidad.

Hay entre la mayoría, que es demócrata, la opinión definida de adquirir un terreno sito en Córdoba y Dorrego para levantar un edificio cómodo y destinado al Concejo Deliberante. Muchos miles de pesos se invertirán con tal motivo, y ambas ramas del poder comunal estarían separadas. Ahora, en cambio, el proyecto de la minoría traería aparejados principios de economía y las mejoras que reclama el cuerpo deliberativo.

Actualmente, los ediles nombrados, están reuniendo antecedentes y datos de interés para substanciar el proyecto de referencia.

La ampliación que se proyecta, es sobre la calle Santa Fe, entre Buenos Aires y 25 de Diciembre, y ocuparía el terreno en que está el viejo edificio que tenía hace años, el colegio Castro.

Si nos atenemos a la importancia del asunto, es lógico anhelar que el Concejo apruebe el proyecto; pero al entrar a secionar el criterio bajo la faz política, el fracaso sería evidente, en virtud de que el partido Demócrata es mayoría, y a veces triunfa la razón de la fuerza en vez de la fuerza de la razón.

LA EMPRESA DEL PUERTO

Situación de los empleados y obreros

ROSARIO, marzo 8. — SANTA FE informo ampliamente sobre la solución del conflicto portuario. Ahora se está discutiendo sobre la distribución de las mejoras que hay que ceder a los empleados y obreros de la empresa.

En ninguna compañía o institución de importancia existente en esta ciudad, se ha explotado en forma tan bochornosa al personal, como en la que nos ocupa. Empleados con más de quince años de servicios, permanecían con ciento veinte pesos de sueldo, y otros con ochenta, noventa, cien, etc.

Se dice que el reconocimiento de la Sociedad, será la base para la impresión del personal, en momento oportuno.

El abuso que existía, de parte de la empresa, llegaba al extremo de no facilitar ningún día de licencia, aunque fuera por enfermedad. En cambio, el conflicto, traerá aparejada la licencia con goce de sueldo, a los beneficios del aumento.

Ha mejorado, pues, la situación del personal de la empresa del puerto.

CONFERENCIA P. DE COMERCIO

Invitación a la Bolsa

ROSARIO, marzo 8. — La Bolsa de Comercio ha recibido una invitación oficial, para que envíe dos delegados a la conferencia panamericana de comercio, que se reunirá en Wáshington, el mes próximo.

La conferencia de desarme naval propuesta por Coolidge

Nuevas propuestas del gobierno de Wáshington a Inglaterra y Japón

(Austral)

WASHINGTON, marzo 8. — El gobierno ha propuesto definitivamente a Inglaterra y Japón, la celebración de la Conferencia del Desarme Naval entre las tres potencias.

Dicha conferencia se reunirá en Ginebra, no antes del primero de junio del corriente año.

Las propuestas fueron enviadas hoy a las mencionadas naciones por intermedio de sus embajadas y espérase que antes de finalizar la presente semana hayan sido contestadas.

Se ausentará para Europa, el Sr. Norberto Láinez

Designóse en su reemplazo interinamente, al jefe de división, J. Valenzuela

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 8 — Con motivo del viaje que emprenderá para Europa en estos días el doctor Norberto Láinez, se ha designado para que lo substituya interinamente en la subsecretaría de Culto, al jefe de división, señor Juan Valenzuela.

El señor Valenzuela mañana se hará cargo del puesto, hasta el regreso del señor Láinez.

El Sr. Juan Marco del Pont fué atropellado por un auto

LE CAUSO HERIDAS DE POCA IMPORTANCIA

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 8. Esta mañana en circunstancias que atravesaba la plaza Constitución fué atropellado por un automóvil, el señor Juan Marco del Pont, resultando con heridas de poca importancia.

El cambio argentino se cotizó a la par, ayer en N. York

Desde junio de 1920, es la primera vez que las operaciones alcanzan tales condiciones

(Austral)

NUEVA YORK, marzo 8. — El cambio argentino llegó hoy a la par, cotizándose a 42.45. Es esta la primera vez desde junio de 1920, que la moneda argentina se cotiza en tan buenas condiciones.

Dempsey está dispuesto a enfrentarse con cualquier boxeador

EN BREVE INICIARA NUEVAMENTE SU ENTRENAMIENTO

(Austral)

LOS ANGELES, marzo 8. — El pugilista Jack Dempsey, ex-campeón del mundo, de todos los pesos, ha manifestado que se halla listo para medirse este verano con cualquier peso pesado que le elija el empresario Rickard.

Dempsey se encuentra prácticamente restablecido del envenenamiento de la sangre que sufrió, y espera, dentro de una semana iniciar de nuevo su entrenamiento.

El vuelo Buenos Aires - Nueva York de los aviadores tucumanos

AYER A LAS 17 HORAS, EL "PUEDE SER" ATERRIZO EN RAFAELA — HOY PROSEGUIRAN RUMBO A TUCUMAN

(De nuestro corresponsal)

RAFAELA, marzo 8. — Esta tarde aterrizaron en ésta los aviadores tucumanos Sariotte y Peyrano, que ayer iniciaron desde Villa Lugano su raid Buenos Aires-Nueva York.

Los pilotos descendieron a las 17 horas después de realizar unas cuantas evoluciones sobre la ciudad. Esta noche permanecerán en ésta y mañana a primera hora se proponen reanudar su vuelo con rumbo a Tucumán.

El señor Sariotte nos manifestó que pensaba llegar a esta ciudad ayer, pero que debido a desperfectos del motor del avión se vió obligado a descender en los Salados, localidad vecina a Rosario, reanudando el vuelo esta mañana hasta Gálvez, de donde continuaron hasta ésta. También nos dijo que había propuesto dar una conferencia sobre su raid a Nueva York, en Rafaela, pero que debido al contratiempo sufrido, desistieron.

Ambos aviadores se muestran optimistas sobre la realización del raid que iniciaran, diciendo que aunque despacio, piensan llegar a la meta.

CAMBIO DE TELEGRAMAS ENTRE LOS GOBERNADORES DE SANTA FE Y TUCUMAN

Texto de los despachos respectivos

Damos a continuación el texto de los telegramas cambiados ayer entre los gobernadores de Santa Fe y Tucumán, motivados por los aviadores Peyrano y Sariotte, que intentan el arriesgado raid Buenos Aires-Nueva York:

Del gobernador de Tucumán:

"Tengo el agrado de dirigirme a V. E., pidiéndole quiera disponer se averigüe el paradero de los aviadores tucumanos Jorge Sariotte y Héctor Peyrano, que salieron ayer de Buenos Aires, iniciando raid New York.

Ultimos informes decían hallábanse zona de Rafaela, esa provincia, informes que acaban de ser rectificados. Rogándole pronta contestación posible, saludo a V. E. mi consideración distinguida.

(Firmado): Miguel M. Campero, gobernador de Tucumán".

CONTESTACION AL MISMO

"Gobernador de la provincia, doctor Miguel M. Campero. — Tucumán.

Tengo el honor de acusar recibo al telegrama de V. E., fecha de hoy, y en contestación me es grato manifestarle que aviadores Sariotte y Peyrano llegan en estos momentos a Rafaela, habiéndose dado instrucciones para que se preste toda la cooperación posible a tan decididos deportistas. Saludo a V. E. con mi consideración más distinguida. — (Firmado): Ricardo Aldao".

Los exámenes complementarios en la Escuela Normal

Se ha fijado las 8 horas sin excepción, para el comienzo de los exámenes complementarios (aplazados), en la Escuela Normal y pertenecientes al Departamento de Aplicación y en los siguientes días:

Primer grado, 1o. superior y 2o., el 8. Tercero y 4o. grados, el 9. 5o. grado, el 10.

El ingreso a la Facultad de Ciencias Económicas, Comerciales y Políticas

Damos a conocer más abajo, por considerarlo de interés para el estudiantado, las condiciones de ingreso a la Facultad de Ciencias Económicas, Comerciales y Políticas con asiento en Rosario.

Son las siguientes:

De conformidad con la Ordenanza N.o 20, se exigirá para el ingreso a esta Facultad, alguna de las siguientes condiciones:

Carrera del doctorado:—

a) Título de Bachiller expedido por la Escuela Superior de Comercio anexa.

b) Título de Bachiller expedido por cualquier Colegio Nacional de la República.

c) Título de Profesor Normal.

d) Título de Maestro Normal con cargo de aprobar Inglés antes de recibir el diploma de la Facultad.

e) Otros títulos o pruebas de suficiencia que a juicio del H. Consejo Directivo equivalgan a cualquier de los enumerados.

Carrera Consular, Diplomática y Administrativa:—

a) Certificado de aprobación de cuatro años completos de estudios en el curso de Peritos Mercantiles de la Escuela Superior de Comercio anexa.

b) Certificado de aprobación de cuatro años completos de estudios en algún Colegio Nacional de la República.

c) Título de Maestro Normal con cargo de aprobar Inglés antes de recibir el diploma de la Facultad.

d) Otros títulos o pruebas de suficiencia que a juicio del H. Consejo Directivo equivalgan a alguno de los anteriores.

Carrera de Contadores Públicos, Peritos Partidores y Actuarial:—

a) Título de Bachiller expedido por la Escuela Superior de Comercio anexa.

b) Título de Bachiller expedido por cualquier Colegio Nacional de la República, previa aprobación de las asignaturas Contabilidad y Tecnología en la Escuela Superior de Comercio anexa y con arreglo a su plan de estudios.

c) Título de Profesor Normal, con la misma obligación a que se refiere el inciso anterior.

d) Título de Maestro Normal, previa aprobación de las asignaturas expresadas en los incisos anteriores y además Inglés en la misma Escuela.

e) Otros títulos expedidos por establecimientos oficiales de enseñanza que a juicio del H. Consejo Directivo representen haber cursado estudios equivalentes a los enumerados.

Nuevo corresponsal de "Santa Fe" en Esperanza

A raíz de haber dejado de actuar el señor Arcángel Simoniello como corresponsal de SANTA FE en la ciudad de Esperanza la dirección de este diario ha designado para reemplazarlo al Sr. José J. Doval.

Nuestro nuevo representante es un elemento activo y de condiciones suficientes para desempeñar con eficacia las funciones periodísticas que se le han confiado.

Aumenta la potencialidad de nuestro comercio

Nuevas firmas comerciales que anotan sus contratos

Como una demostración de la potencialidad económica de nuestro país, día a día se incorporan a las actividades comerciales nuevas firmas.

He aquí las que han anotado sus contratos:

—Pita y Rementería que opera en Rosario con un capital de pesos 14.000 en los ramos venta de armas. La sociedad tendrá una duración de dos años a contar desde el 1.o de Mayo de este año formándola don Ramón Pita y José Inocencio Rementería.

—Juan B. Oroño e hijos establecido en Rosario en los ramos de comisiones y consignaciones con un capital de pesos 25.000, siendo socios Bautista Oroño, Juan Nicasio Oroño y Luis Manuel Oroño.

—José Dávila y Cía., sociedad que se iniciara en la Capital Federal en los ramos de electricidad, limpieza y conservación dispone de un capital de pesos 44.106, siendo socios José Dávila y Leonardo Fos.

—Juan Bauchero e hijos y Cía., sociedad colectiva con sede en la Capital Federal, dispone de un capital inicial que se eleva a pesos 100.000, siendo socios Juan y José Bauchero, Lorenzo Pertila y Juan Pertila explotando una fábrica de embutidos.

—Alberti y Gay con ramos generales en el departamento Rosario disponiendo de un capital de $ 50.000 y con una duración de cinco años.

—Chena y Santi, sociedad que opera en Rosario, con taller mecánico dispone de un capital de pesos 15.000. La sociedad está formada por Constante Chena y Juan Santi.

Quebrantos comerciales

Convocatorias —

En la convocatoria de acreedores del

En la convocatoria de acreedores del bo la audiencia de verificación de créditos.

Informa el contador designado que estimó la situación económica del convocatario en esta forma:

ACTIVO	$ 15.085
PASIVO	„ 19.132

Se votó un concordato de un 20 o/o en cuatro cuotas semestrales lo que quedó a resolución de la asamblea.

—En la convocatoria de acreedores del comerciante Sarquis Mansur, el juez, doctor Puccio, ha dado una resolución señalando la audiencia del día 12 a las 8.30 para que se lleve a cabo la verificación de créditos.

Quiebra —

...circunscripción judicial ha sido solicitada la quiebra del comerciante Domingo Radresa.

Se designó contador a don Donato Urgo.

—Se solicitó la quiebra del comerciante Juan J. Molina que opera con ramos generales en el pueblo de Molina.

—Se declaró en estado de quiebra al comerciante Haidar Busauná que opera con tienda y ropería en el pueblo de Oliveros.

—Se presentó solicitando su declaratoria de quiebra la firma comercial Samuel Bromberg que opera con fábrica de gorras y ropas para hombre.

Concursos civiles —

Se declaró abierto el concurso civil de Santiago Masciangelo, comerciante de Sastre.

Presenta este balance:

ACTIVO	$ 9.231.60
PASIVO	„ 20.479.60

En calle Pueyrredón y Berutti ocurrió un sangriento suceso

POR CUESTIONES DE DINERO UN HOMBRE FUE HERIDO DE UN NAVAJAZO EN LA GARGANTA

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 8. — Esta mañana, en calle Pueyrredón y Berutti, produjose un suceso sangriento del que fueron actores Salvador Palazzo, italiano, albañil de 21 años de edad y Benedicto Maggi, de igual nacionalidad y profesión, de 29 años. Hasta hace poco tiempo, los nombrados eran amigos, pero se disgustaron a raíz de un préstamo de dinero.

Esta mañana, a las 7 1/2, se encontraron en la esquina aludida. Maggi reclamó la suma prestada a Palazzo, originándose una discusión acalorada. Este último, sacó una navaja e infirió a su contrincante una terrible herida en la parte izquierda del cuello.

El "Pequeño Hotel Victoria" inaugurado anteanoche en S. Fe

Un acontecimiento comercial constituyó la inauguración del "Pequeño Hotel Victoria", llevada a efecto anteanoche en esta ciudad, en el confortable local de calle Mendoza 2626.

El propietario de la flamante casa de alojamiento, señor Salvador Fusaro, no ha descuidado detalle a fin de que sus servicios estén a la altura de los progresos y exigencias de Santa Fe, dado el activo tráfico de viajeros que tiene esta ciudad.

Es así que el "Pequeño Hotel Victoria" cuenta con habitaciones para familias y pasajeros, con una cocina de primer orden y demás instalaciones tendientes a consultar la comodidad de sus huéspedes.

También el señor Fusaro ha cuidado de que los precios sean convenientes para el público.

Existe, pues, desde el domingo último en esta ciudad, un nuevo hotel debidamente instalado.

Nota de la administracion a las casas de comercio

No es norma de esta casa el hacerse cargo de pedidos comerciales que su administración no haya hecho debidamente autorizados. Por consiguiente, desconoceremos todas aquellas cuentas que se nos presenten sin aquel requisito de formalidad, sean de cervecerías, de fondas o de otros ramos distintos.

Queda notificado el comercio.

LA ADMINISTRACION.

Datos de lluvia

Superintendencia de Tráfico C. N. A.

Lluvia caída desde las 8 horas del día 4 de Marzo hasta las 8 horas del día 5:

En milímetros.

M. Escerla 3; Lucila 2; Sandiaciaca 3; S. Cristóbal 3; Santurce 3; La Cabral 3; Las Avispas 1; E. Ramos 1; Independencia 13; Tostado 20; Averías 2, Km. 450 C. 2, 13; Vilelas 8; C. Olser 3; Casablanca 3; Fassbia 4; Hecht 2; Cotagaita 6; La Paquita 8; A. de Chiplón 11; P. Cortés 14; Marull 33; La Para 15; Km. 294 X. 12; La Puerta 15; Obispo Trejo 26; C. de Luque 33; Los Mistoles 33; Las Peñas 40; Mocha 35.

—Del F. C. Central Argentino hemos recibido los siguientes datos:

La Ramada 2; A. Dulce 3; Tacanas 20; El Cuervo 3; Gramilla 32; Árdiles 21; Ch. Pozo 10; San Ramón 14; La Banda 12; Vilmer 7; Beltrán 46; Pinto 87; Mailín 62; Argentina 48; Palo Negro 43; Selva 36; Ceres 19; Hersilia 27; Arrufó 30; Monigotes 2; Las Palomas 6; Palacios 10; Tacural 0; Sunchales 7; Rafaela 12; Sa Pereyra 4; C. Rodríguez 5; Porteña 2; Morteros 13; Suardi 22; V. Trinidad 34; Armstrong 2; Chilibroste 3; Inriville 3; Calchín 17; L. Unloras 3; Oncativo 1; Oliva 2; Río Segundo 3; Córdoba 6; Calera 17; Malagueño 10; Lozada 15; A. Gracia 11; Despeñaderos 10; Río Tercero 3; G. Fotheringham 2; Las Perdices 5; Lagunillas 5; Chucul 6; Km. 4.0 10; Elena 6; Betmarán 9; A. Fuerte 6.

De ayer, Vilmer 24; La Banda 12; San Ramón 9; Ch. Paso 12; San Jorge 6; Río 2.6 4; Sauzo 7; Calera 5; Malagueño 7; Las Palmeras 4; Monigotes 1; Tucumán 28; C. del Norte 51; A. Dulce 7; La Ramada 19 y Córdoba 7.

Hoy se iniciará el pago a los maestros

El Consejo General de Educación informa que desde hoy comenzará el pago a los maestros dependientes de dicha repartición, pudiendo los interesados acudir en las horas hábiles de oficinas, a los efectos que se le hagan efectivos sus haberes.

En consecuencia, queda avisado el personal de referencia.

Movimiento del personal administrativo

IMPORTANTES DECRETOS SOBRE NOMBRAMIENTOS Y RENUNCIAS

Se dió por el Ministerio de Hacienda estos decretos:

—Nombróse inspector de Rentas a don Victorio Blanche, actual inspector de alcoholes y tabacos y para ocupar este puesto se nombró al señor Eduardo Cuesta.

—Se nombró sub inspector de alcoholes y tabacos, en reemplazo del señor Angel Shork que pasa a ocupar otro puesto, y al señor Desiderio Bonfirio.

—Se aceptó la renuncia presentada por el señor Mariano Castañeda del puesto de ordenanza de la Imprenta de la Provincia y se nombró en su reemplazo al señor Pascual Roggiano.

—Se nombró apuntador de segunda de la Sección Empalmes y Cambios de la Dirección del Puerto de Santa Fe, por el término que dure bajo bandera el señor Galineo Rossi, a señor José V. Fortunato Garcilazo.

La nota que le ha sido entregada al Poder Ejecutivo por la Bolsa de Comercio respecto a las necesidades portuarias

Descripción de las mejoras que han sido solicitadas y que no han tenido cumplimiento

CONTESTACION DEL MINISTERIO DE HACIENDA

Nos place consignar que todo cuanto hemos sostenido en lo que mira a las deficiencias con que se tropiezan en la estación fluvial, es testimoniado por la nota que le ha sido entregada al Poder Ejecutivo de la provincia por la comisión nombrada al efecto, en la asamblea celebrada en la Bolsa de Comercio. Hemos estado en lo cierto en nuestras críticas, las que han sido formuladas con un amplio espíritu de independencia y de verdad.

La comisión de la Bolsa de Comercio cumplió ayer su cometido ante el gobierno, y he aquí la nota que le fué sometida a éste para su examen:

Santa Fe, marzo 8 de 1927. — A S. E. el señor gobernador de la provincia de Santa Fe, don Ricardo Aldao. — S|D.

Exmo. Señor:

El día 4 del actual tuvo lugar en el local de la Bolsa de Comercio que me honro en presidir, una reunión de los representantes de las diversas entidades comerciales y ferrocarriles establecidas en la localidad, o que tienen radicado intereses en este puerto de importación y exportación, cuyas preocupaciones me permito presentar a V. E. por intermedio de la presente.

Es opinión unánime Exmo. señor que el gobierno de la provincia no cuida con la debida preocupación de la conservación y ampliación indispensable de sus instalaciones todas, para que pueda llenar los fines de su construcción, tratándose como se trata del puerto de ultramar más mediterráneo de la república, llamado a servir los cuantiosos intereses de una extensa e importante zona, cual es la del Norte argentino.

Ya con fecha abril 26 del año pasado, la institución que tengo el honor de presidir, presentó a V. E. una exposición de las necesidades inmediatas que podrían suplirse con la construcción de muelles, adquisición de locomotoras, ampliación de las vías existentes, construcción de galpones y muelles en un largo del canal de derivación, petitorio que no dudo habría sido considerado por el Exmo. Gobierno, pero que hasta la fecha, no ha sido dado confirmar por los hechos, la supuesta buena acogida de aquella presentación, la que me permito renovar con la copia adjunta de la misma.

Ha llegado el momento Exmo. Señor, de demostrar una vez más, el apremio de las mejoras que a continuación me permito demostrar como indispensables para que esta estación fluvial no llegue a un desprestigio mayor que el que actualmente sufre por falta de capacidad y deficiencias en sus elementos principales.

La actual cosecha de trigo y lino, fué de un rinde normal a pesar de una pérdida que calculo en un treinta por ciento, por efectos de las intensas lluvias en la época de su recolección y a pesar de todo vimos el puerto abarrotado en lo que va del corriente año, por la aglomeración de consignaciones, el tráfico de los ferrocarriles suspendidos intermitentemente para los distintos consignatarios, con grave daño para la producción, desde el colono hasta el comerciante acopiador y de hecho al comercio de exportación e importación, que ve gravados todos sus movimientos, por esta falta de ordenación en los servicios a que es llamado el puerto de esta capital. No es de sólo pensar en lo que ocurre actualmente, sino que es menester prevenir para el futuro, desde que cada día, la zona agrícola se intensifica y afluye o afluirán, los ricos productos de las provincias andinas, los que también han sido buscados por la activa propaganda que el propio gobierno hizo durante el año pasado y que a haber dado los resultados que se buscaban tendríamos al momento una verdadera congestión en este puerto.

Debido a esta situación ligeramente esbozada, es que actualmente se desvían mercaderías y compras a otros puertos, en desmedro del de esta capital, no valiendo ya la atracción de la diferencia de flete favorable a este punto terminal, por cuanto aumentando las consignaciones aquí, ya no hay compensación alguna, resultando todo lo contrario.

Los ferrocarriles han ya tomado de su parte las medidas que consultan sus propios intereses, favoreciendo la ruta de los puertos de San Lorenzo y Rosario, en los que su material es devuelto en más breve tiempo que consignándolo al puerto de Santa Fe, a pesar de los ciento ochenta kilómetros más de recorrido. Es calculado que podrá llegarse a una pérdida de tráfico y en consecuencia de exportación por este puerto hasta de doscientos mil toneladas.

Un caso concreto y que lo demuestra acabadamente, es el hecho de que los ferrocarriles del Estado, piensan en suprimir su tráfico combinado con la vía fluvial para el puerto de Buenos Aires, por azúcar, maderas y otros, resultándole un promedio de demora en sus vehículos entre diez a doce días, considerando el tiempo perdido con la espera de entrada a puerto, atraques, descargas y devolución del material.

Todo esto ocurre únicamente por la falta de capacidad práctica de este puerto y a solucionar esta situación es que me permito en nombre de los nombrados señores representantes del comercio de esta capital con sus ramificaciones correspondientes, pedir a V. E., verdadera obra para el puerto de Santa Fe y ella podría empezarse con la inmediata construcción de mil metros de muelle sobre el canal de derivación; estudio técnico de las vías para cambios y depósito de los vehículos en las playas de maniobras, construyendo desvíos-cambios que los faciliten mejor que actualmente, y construcción de una parrilla a tres rieles, o sea del enrielado actual.

Esta insinuación sería lo indispensable a hacer en el más breve tiempo posible, o que vendría a justificar el que los ferrocarriles del Estado hicieren en la zona portuaria sus instalaciones propias de tanto tiempo ofrecidas y que no se llevan a cabo por las deficiencias que dejo dichas y que están al alcance del menos versado.

Es el señor gobernador, un activo influyente para la construcción del ramal que los ferrocarriles del Estado tienen en proyecto o en construcción desde la ciudad de Córdoba hasta la estación La Puerta, con derivación a este puerto, y es el caso de preguntar los beneficios que aquella zona promisora pueda recibir del puerto de Santa Fe, en su situación actual, sino es capaz de distribuir normalmente el tráfico que por hoy a él afluye.

Se tiene muy presente la construcción empezada del puerto de cabotaje, pero no se cree pueda ser una solución por cuanto el tráfico de cabotaje es cada día más intenso y las obras poco activas.

No deseando molestar más la atención de V. E. y pretendiendo interpretar los legítimos intereses de esta ciudad, cuyo progreso se debe única y exclusivamente a su estación fluvial, ideada por hombres de verdadera visión política y económica, sin que hasta ahora haya sido agregado a su obra un sólo peldaño más, ambicionamos también para el gobierno de V. E. el agradecimiento público que lo tendría si al descender del sitial que hoy ocupa, completara en parte la obra iniciada por aquéllos.

Saluda a V. E. con su mayor consideración. — (Fdo.): Angel Cassanello, presidente; Juan J. Larcano, secretario ad-hoc.

NOTA DEL 26 DE ABRIL

La nota del 26 de abril a que se alude anteriormente y en la que se solicitaba mejoras indispensables, es la siguiente:

Santa Fe, abril 26 de 1926. — Al Exmo. Señor Gobernador de la provincia de Santa Fe, don Ricardo Aldao. — S|D.

Exmo. Señor:

La Bolsa de Comercio de Santa Fe, que me honro en presidir, consecuente con los objetivos que determinaron su fundación de proteger los intereses del comercio, la industria y la producción de la zona, se hace un deber y un honor al dirigirse a V. E., exponiendo sus vistas y señalando las necesidades, que a su juicio, deben ser llenadas para que el puerto de Santa Fe, cumpla debidamente su función de propulsor eficaz del progreso en la vasta región que por razones topográficas y de vías de comunicación, constituye su zona de influencia.

Desde el año 1913, debido a la guerra, situación de las finanzas provinciales y diversos motivos que V. E. conoce, no se han hecho nuevas obras en el puerto de La Capital, ni adquirido locomotoras, guinches y demás útiles, bien necesarios por cierto, para trabajar eficazmente, habiendo quedado en suspenso, el recalce, balastramiento y construcción de nuevas vías, quedando en consecuencia nuestra estación fluvial en inferiores condiciones aún, que las que poseía en aquella fecha en que todas sus instalaciones y maquinarias no habían sufrido el natural desgaste de 15 años de trabajo.

En el último quinquenio, el puerto, paralelamente a la normalización del comercio mundial, ha visto acrecentar su movimiento y sus ingresos en forma muy halagüeña, pero debemos tener en cuenta que si la cosecha de trigo, desgraciadamente malograda este año en su casi totalidad en el Norte y Oeste de esta provincia y centro de Córdoba, hubiera sido normal, el abarrotamiento en las vías del puerto y Empalme, hubiera sido inevitable y los grandes perjuicios que tal situación generalmente acarrea, lo habrían desacreditado en la misma proporción que la falta de calado en los pasos del Paraná, por lo que tanto se ha interesado, con éxito, V. E. ante el superior gobierno de la nación.

Cree esta Bolsa de Comercio, que ha llegado el momento, de que el superior gobierno ha encarado la construcción del puerto de cabotaje, que a no dudarlo, será un poderoso auxiliar del actual puerto de ultramar, de dotar a este último de todas aquellas instalaciones que lo completen como tal, y que nos permitimos señalar a continuación.

1.o Construcción de muelles a lo largo del canal de derivación — Son éstos indispensables para la carga de madera y productos forestales y para la descarga del carbón. En esta forma se descongestionaría el dique No. 1, que por su naturaleza y construcción está destinado a la importación. Por otra parte los depósitos de carbón no deben estar ubicados en lugares próximos a los destinados a mercaderías generales de importación, por razones obvias.

2.o Adquisición de tres locomotoras y dieciseis guinches. — Son notoriamente insuficientes estos elementos de trabajo, y han sido reclamados insistentemente desde hace muchos años por la Dirección del Puerto.

3.o Construcción de nuevas vías a lo largo del canal de derivación. — Estas son indispensables por no haber más que una sola vía de trocha de un metro, necesitándose dos vías de doble trocha, así como también de mayor cantidad de vías auxiliares que permitieren la utilización de los terrenos del puerto que no tienen actualmente destino, por no tener línea de ribera.

4.o Ensanche del canal de acceso.— Esta obra permitiría reducir en proporción considerable los gastos de los vapores de ultramar, y como consecuencia el flete marítimo, dado que el referido ensanche con una adecuada protección en el extremo Este del canal, haría innecesario el uso de los remolcadores que entran y sacan los paquetes del puerto. El material de dragado serviría para elevar el nivel de la costa Sud del canal y también para el relleno necesario de las obras del puerto de cabotaje en la parte Sud de la ciudad.

5.o Construcción de galpones. — Para el almacenamiento de algodón, así como también para cereales y otras mercaderías de firmas que por su importancia o eventualmente no estén en condiciones de levantar sus propias instalaciones en el puerto, es necesario que éste, proporcione las comodidades más indispensables, que en ningún caso representan gravamen para el fisco, por el contrario constituye una fuente de recursos importantísima, facilita a la vez la construcción de warrants con instituciones comerciales y bancarias en defensa de los productores y pequeños comerciantes.

Estas son a grandes trazos las obras que más imperiosamente reclama el comercio que sabiendo a V. E. patrióticamente inspirado, no vacila en solicitar, velando por los intereses de toda la región.

Consideramos por otra parte que el desembolso que la realización de las obras y adquisición de materiales demande, no puede considerarse bajo ningún punto de vista un gasto, sino una inversión, que rendirá cuantiosas utilidades, tanto directa como indirectamente, porque al mayor producido del puerto habrá que agregar la mayor renta fiscal por conceptos de contribuciones, patentes e impuestos a los productos del suelo, en toda la zona de influencia, que sería enormemente beneficiada.

Aprovecho esta oportunidad para saludar al Exmo. Señor Gobernador, con mi más alta y distinguida consideración. — (Fdo.): Angel Cassanello, presidente; Carlos V. Bianchi, secretario.

Nota oficiosa del Ministerio de Hacienda y Obras Públicas, sobre ampliaciones y mejoras del puerto de Santa Fe

Santa Fe, marzo 8 de 1927.

El gobierno de la provincia ha considerado siempre como una de sus obras más eficientes, el propender al mejoramiento y ampliación del puerto de Santa Fe, a fin de dar las mayores facilidades al comercio y colocar esta estación de ultramar a la altura de las mejores del país, como corresponde, por su creciente importancia.

Para llevar a la práctica tales aspiraciones, el P. E. ha debido luchar con el obstáculo derivado por la falta de

A través del departamento Las Colonias

Halagadores signos de vitalidad de San Jerónimo Norte

El pueblo ocupa un destacado rango edilicio y comercial

Dos dignos representantes de la ciencia médica

I

(De nuestro corresponsal viajero Señor Antonio Cañete)

MARZO, 6. — No es fortuna poca para quien observa el proceso de vitalidad de nuestra campaña ypro una descubrir nuevos detalles que le den la lidad de nuestra campaña y procura des tir al espectáculo de progreso que nos ofrece la localidad de San Jerónimo Norte.

Signos halagadores

Describirlo en toda su imponente realidad, fuera tarea ardua.

Conforme lo prometiera en la crónica anterior de Las Colonias, he visitado detenidamente ese pueblo. Lo hice en compañía del señor Lucarini, mi amable cicerone por estos pagos.

Bonita es la perspectiva panorámica de San Jerónimo Norte. Tiene indiscutiblemente un perfil de pueblo moderno. Elegantes construcciones se destacan en medio del mosaico decorativo de su edificación. Tienen un sello señorial y son de reciente data.

Doquiera se pose la vista se advierte la presencia de albañiles y constructores que levantan nuevas mansiones. Y es que la edificación se desarrolla y progresa aceleradamente. En este orden, esa localidad marcha a la vanguardia de los demás pueblos del departamento Las Colonias.

Rango comercial

Todo ello es un derivado forzoso del ambiente económico, de la holgura financiera con que se vive en San Jerónimo Norte, pues cuenta con un comercio potentísimo, solvente a toda prueba y que goza de crédito ilimitado en todas las plazas de la república.

El ambiente del pueblo es inquieto, acusando la febrilidad propia de los centros mercantiles de mucho movimiento. A la hora en que recorremos sus calles en compañía del señor Lucarini, todos los negocios se ven atestados de público.

El espectáculo resulta, pues, lleno de sugerencias halagadoras, ya que denota la mayor vitalidad.

Una joya

Nos allegamos movidos por un explicable espíritu de curiosidad hasta el cementerio de San Jerónimo Norte, que goza de renombre como obra moderna.

Y a fe que la expectativa del cronista no se ve defraudada.

La silenciosa mansión de los muertos destaca el más bello continente arquitectónico, en medio de la severa parquedad de sus obras de arte.

Al lado de las tumbas humildes, surge el contraste de monumentales panteones. Arbolito de una afiligranada tiste en gran número pueblan la necrópolis donde, repito, existen obras de arte de gran mérito, tan es así que pocos cementerios habrán que se le asemejen.

El factor ferroviario

Por lo demás, la localidad cuenta con importantes establecimiento industriales y, por ejemplo, sus talleres mecánicos no tienen nada que envidiar a los mejor montados de las poblaciones más progresistas.

Empero, San Jerónimo Norte adelantaría mucho más si por fortuna dispusiese de una línea férrea. La más cercana pasa a una distancia de 10 kilómetros de esta localidad, o sea por Las Tunas.

La dirección del ferrocarril Santa Fe, considerando la importancia manifiesta del pueblo y colonia de referencia, debiera construir un desvío que llegue a ellos arrancando de Las Tunas, tanto más cuanto que la obra le resultaría económica en virtud de no deberse ejecutar obras de arte.

La incitamos a hacerlo, para satisfacer una vital necesidad.

La colonia y sus pobladores

En cuanto a la colonia de San Jerónimo Norte, es envidiablemente rica, dedicándose especialmente los pobladores a los trabajos de granja, con óptimos resultados y beneficios económicos.

Más que nada, la riqueza de esta zona se debe a esa industria.

Allí no existen latifundios. La tierra se halla completamente dividida. La gran mayoría de los vecinos y colonos son de nacionalidad suizo-alemana, elementos vigorosos, bien templados para el trabajo y de una actividad extraordinaria.

Personas cultas y amables, dispensan al visitante un recibimiento cordial que impresiona halagüeñamente.

Representantes de la ciencia médica

La ciencia médica está dignamente representada en San Jerónimo Norte por los prestigiosos facultativos, doctores Luis Derieul y Carlos Croppi.

He nombrado a dos hombres jóvenes y estudiosos y sólidamente ilustrados. A estas cualidades, unen un trato exquisito. Su espíritu bondadoso hace que atienda a quienes solicitan sus valiosos servicios.

Con justicia, pues, gozan de simpatías y prestigios en toda la colonia.

Los doctores Derieul y Croppi cultivan una estrecha amistad, lo que redunda en beneficio de los pacientes, desde que cuando es necesario ambos se auxilian con sus luces para prestarles asistencia.

En cambio, en otros pueblos suele ocurrir que los médicos no se llevan de acuerdo y el público se perjudica al tener que prescindir de sus servicios por razón de sus mismas rivalidades.

En el vecindario he recogido impresiones muy buenas sobre el comportamiento del comisario local, señor Domingo Lucarini y del Juez de Paz, señor Guillermo Wieser. Indiscutiblemente se trata de dos caballeros sin tacha.

No menos bien conceptuado se halla el jefe de la oficina postal, señor Bertolli, quien desempeña con acierto y celo su cometido.